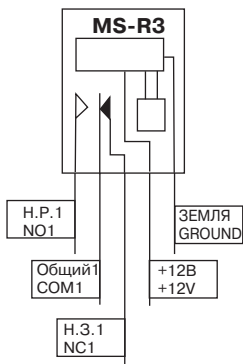


Исполнительное реле MS-R3 предназначено для использования в качестве слаботочного исполнительного реле в составе иммобилайзеров MS-R, MS-RIL Управление производится кодированными посылками по цепи питания +12В. без дополнительных проводов. Малые габариты и гибкие выводы позволяют встраивать MS-R3 непосредственно в жгут проводки автомобиля. Это, а также одноцветные провода практически исключают обнаружение реле MS-R3.

При первом включении исполнительное реле настраивается на индивидуальный код блока MS-IL или ключа MS-R и в дальнейшем управляется только этим экземпляром управляющего блока.



При наличии напряжения питания и поступлении кодированного сигнала по цепи питания +12В реле включается. Включенное состояние будет сохраняться до снятия напряжения питания +12В.

При подаче напряжения +12В в течение не более 3...15 секунд после снятия питания реле срабатывает без получения кодированного сигнала (память предыдущего включения). Это упрощает повторный запуск двигателя, например, при запуске заглухшего двигателя на перекрестке или при многократном запуске холодного двигателя. При большем интервале времени требуется подача кодированного сигнала от MS-IL, либо от ключа MS-R

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС



ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ MS-R3

для иммобилайзеров MS-R, MS-RIL

ТУ 4372-110-35477879-2008
СДЕЛАНО В РОССИИ



Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ISO 9001:2000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В	12
Ток при поданном напряжении 12В , в состоянии ВЫКЛЮЧЕНО, мА, не более	10
в состоянии ВКЛЮЧЕНО, мА, не более	35
Память предыдущего включения (- 40°C +30°C), секунд 3..15	
Ток через выводы COM1-NO1 , А, не более	0,5
Ток через выводы COM1-NC1, А, не более	0,2
Рабочая температура, °С	- 40... +85
Габариты ДхШхВ. мм, не более	51x16x10
Масса, г, не более	15
Длина выводов, см, не менее	20