# Инструкция по применению Silex BodyShine

**Подготовка кузова перед нанесением:**

Подготовке поверхности кузова автомобиля перед нанесением необходимо уделить максимальное внимание. От её качества напрямую зависят как внешний вид автомобиля, обработанного керамическими покрытиями Silex, так и срок их эффективной защиты.

Вне зависимости от того, полировалась ли предварительно машина или нет, её необходимо тщательно обезжирить (даже если использовались пасты на водной основе), вымыть бесконтактным, а затем контактным способом.

Непосредственно перед нанесением необходимо тщательно высушить машину, убрать воду из всех щелей, накладок и стыков на кузове.

**Нанесение и располировка состава:**

Обмотайте аппликатор салфеткой и равномерно нанесите небольшое количество керамики на него. Расход на первый слой составляет около 6-10 мл., на второй и последующие слои расход состава уменьшается до 4-8 мл.

Обрабатывать поверхность автомобиля необходимо поэлементно. Наносить состав аппликатором нужно без нажима. Оптимальной является следующая последовательность нанесения: сначала горизонтально, а затем вертикально "змейкой", за счет чего достигается равномерное распределение керамики по поверхности кузова. Элементы должны обрабатываться внахлест.

Избегайте попадания прямых солнечных лучей и высокой влажности воздуха во время нанесения состава.

Через 1-3 мин после нанесения керамики аккуратно, без нажима, прямыми движениями располировываем ее фиброй, убирая, таким образом, все излишки состава с поверхности кузова. Круговые движения использовать не рекомендуется. Для более удобного процесса располировки лучше использовать 2 фибры, первая – для того, чтобы убрать избытки состава, а вторая – для мягкой финишной располировки и выравнивая поверхности керамического слоя.

**Сушка и межслойная выдержка:**

Состав сохнет (кристаллизуется) от влаги воздуха, поэтому повышенная влажность воздуха будет способствовать ускорению процесса. Температура также активно влияет на скорость сушки:

при комнатной температуре – межслойная сушка составляет 60-80 минут;

при использовании инфракрасных ламп и прочих нагревательных систем (обеспечивающих нагрев поверхности кузова до 40-60 градусов) – межслойная сушка составляет 10-15 минут.

Финишная выдержка и дальнейшее обслуживание:

После нанесения всех слоев керамики рекомендуется оставить автомобиль в сухом теплом боксе в течение 8-12 часов.

В период первой недели эксплуатации не рекомендуется мыть автомобиль (особенно с использованием шампуней и обезжиривателей). В случае крайней необходимости, возможно аккуратно «сбить» грязь с кузова обычной водой. Через 2 недели эксплуатации керамического покрытия автомобиль можно мыть с использованием автохимии.

Технические характеристики:

| | |
|---|---|
| Рекомендуемое число слоев | 1-2 |
| Сухой остаток | 100% |
| Массовая доля $SiO_2$ | 56,7% |
| Теоретический расход на один слой | 6-10 мл |
| Межслойная выдержка | 1-2 часа |
| Предварительная сушка | 8-12 часов |
| Полное высыхание | 1-2 недели |